

Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2018

Rok 2018 byl z hlediska získání zakázek na podobné úrovni než rok předchozí.

V roce 2018 byl náš hlavní odběratel společnost Dopravní podnik hlavního města Prahy, kam byly dodány celkem 2 kusy autojeřábů a Stavební stroje Ústí nad Labem, kam byly dodány 3 kusy jeřábových nástaveb. Stálým odběratelem našich autojeřábu je také Správa státních hmotných rezerv a DIAMO.

Další významnou zakázkou realizovanou přes společnost Tatra Trucks a.s. byla dodávka autojeřábu AD 30 na podvozku Tatra pro Armádu Slovenské republiky. Tento odběratel si pro rok 2019 objednal další autojeřáb stejného typu. Předpokládáme, že tyto dodávky jeřábové techniky do Armády Slovenské republiky budou pokračovat i v dalších letech. Do konce roku 2018 jsme také zrealizovali rekonstrukce 2 kusů AV 14 na AV 20 pro HZS Libereckého kraje.

V loňském roce jsme s výjimkou výše uvedené zakázky nedodali žádný autojeřáb do zahraničí. Poptávky zejména z Polska a Bulharska byly, ale k objednání autojeřábu z různých důvodů nakonec nedošlo.

V dubnu 2019 jsme předali 1 kus autojeřábu AD 30 na podvozku MB slovenskému zákazníkovi, a další 1 kus AD 30 vyrábíme opět na podvozku Tatra pro slovenskou armádu. Máme smlouvy na další 4 kusy AD 10 k montáži na železniční vagón (1 kus již dodán v březnu) a objednávku na 3 kusy AD 20.2 pro Revitrans. Podepsali jsme také smlouvu na rekonstrukce AV 14 na AV 20 (2 ks) pro HZS Středočeského kraje, realizace již probíhá.

V době sepsání této zprávy očekáváme výsledek výběrového řízení na projekt AV 30.1 na podvozku TATRA – 7 8x8 se všemi říditelnými nápravami pro ZÚ HZS Hlučín a výsledek výběrového řízení na dodání 2 ks AD 30 pro Transpetrol, Slovensko a očekáváme smlouvu na dodání AD 30 pro Diamo, zde již známe výsledek výběrového řízení.

Také jednáme o společném projektu na vyprošťovací vozidlo se společností Excalibur a.s. na podvozku TATRA – 7 10x10 se všemi říditelnými nápravami s variantami pro HZS i pro armádu (pancéřovaná kabina).

Samozřejmě probíhaly také opravy starších autojeřábů v rozsahu od malých oprav až po střední opravy.

Předpokládáme, že rok 2019 bude z hlediska naplnění zakázek na podobné úrovni jako rok 2018.